

VERSLAG VERGADERING REIZIGERS ADVIES RAAD

Datum : 24 februari 2011

Opgesteld door : J. van den Heuvel – All-Round Office Management BV

Aanwezig : P. Lankhorst (voorzitter), F. Bouma (2^e secretaris) **ROVER**: C.Vonk (Amsterdam), G. Ras (Waterland), O.Chalebyani (Zaanstreek), H. Jansma (Amstelland),; **Vereeniging Stadsvervoerbelang**: J.Rol, A.W. Markus, E. Raaman-Vreugdenhil, J. Hageman, V. v. Lamoen, R. de Vrieze; **SBO Noord-Holland**: F. Calandt, B. Jonker, T. Bruins; **ANBO Amsterdam**: J. Duppen, N. Bakker; **Cliëntenbelang Amsterdam**: D.M.M. Cohen Rapoport, M. v.d. Dool, B. Weggeman; **Fietsersbond**: G.de Wit; **LSVB**: E. Pepic, D. Meelker; **KvK**: D. van Dijk
Voor agendapunt 2: R. Pistor (stadsdeel Centrum)
Voor agendapunt 3 en 5: P. de Winter en R. Postma (Stadsregio)

Afwezig : B. vd Meulen, M. Waalewijn, M. Verweij, A. Goudriaan, A. Everaarts

1. Opening/mededelingen

De voorzitter, dhr Lankhorst, opent de vergadering en heet iedereen welkom. Dhr Bouma neemt waar voor dhr vd Meulen. Dhr De Wit vervangt dhr Verweij. De presentielijst gaat rond. De heren Waalewijn, Goudriaan en Verweij hebben zich afgemeld.

Uit te delen stukken

De secretaris, dhr Bouma, heeft stukken voor agendapunten 5 en 10 en ter kennisname uitgedeeld.

Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

Vaststellen van de agenda

Aan de agenda worden toegevoegd: plannen Ferdinand Bolstraat, RAR-reglement en klantenservice GVB

Actie	Afspraken	
werkgroep	RAR advies renovatie metro oostlijn stations (ontbrekende tweede lift)	Verzonden
secretaris	RAR advies herziene opzet Innovatiefonds	Verzonden
secretaris	RAR advies plaats Afhaal Machines OV Chipkaart GVB	Verzonden
secretaris	RAR advies zomerdienstregeling 2011 GVB	Verzonden

Presentaties

2. Infrastructuur, ontwerp Rode Loper Damrak

Dhr Pistor geeft een toelichting op het voorlopig ontwerp en de besluitvormingsprocedure voor De Rode Loper, een project van stadsdeel Centrum, dIVV en dRO voor de herinrichting van het N/Zlijn-tracé o.a. over Damrak en Rokin richting Weteringcircuit. Een aantal exemplaren van het ontwerp is beschikbaar en het is ook te downloaden via de site van dIVV of het stadsdeel. Belangrijkste uitgangspunt was vergroten van de ruimte voor voetgangers.

Inmiddels zijn inspraakavonden geweest voor Damrak en Vijzelgracht; a.s. maandag wordt het Rokin behandeld. De inspraakperiode duurt tot 17 maart. In april vindt vaststelling in het college plaats, in mei wordt het ontwerp in de commissies (stad en stadsdeel) besproken en in juni in de gemeenteraad. Direct daarna wordt met de voorbereiding begonnen. Uitvoering op het Damrak start in de 2^e helft van 2012. De tijdsplanning is krap vanwege werkzaamheden in 2013 aan het tramspoor en het stationseiland. Het definitief ontwerp voor Rokin en Vijzelstraat komt nog terug in de inspraak, voor het Damrak niet.

Veranderingen Damrak: touringcars op de kop worden weggehaald en verplaatst naar de Prins Hendrik-kade t.h.v. de Nicolaaskerk; t.b.v. betere doorstroming en meer voetgangersruimte gaan bij het Beursplein auto's meerijden op de trambaan, de voorrijstrook bij de parkeergarage van de Bijenkorf verdwijnt voor

meer ruimte op het trottoir en de tramhaltes, obstakels verdwijnen en straatmeubilair wordt geconcentreerd geplaatst. In de Beursstraat wordt het parkeren opgeheven.

Veranderingen Rokin: er komen in- en uitgangen voor de N/Z-lijn, een parkeergarage en een fietsenstalling. Daarlangs loopt de rijbaan en een fietsstrook. De ventweg wordt weggehaald. Voor laden en lossen moet nog een oplossing komen. De Langebrugsteeg wordt een fietspad. De touringcars gaan weg van de huidige plaats; op maaiveld is ruimte voor twee halteplaatsen gereserveerd. De Turfmarkt wordt autoluw. De haltes Munt en Spui komen terug. Auto's rijden hier niet mee op de trambaan. De inrichting van de Munt hangt af van het nog te nemen besluit over het verkeerscirculatieonderzoek. Volgens het onderzoek is alle verkeer regelbaar behalve op de Munt. Een oplossing is eenrichtingverkeer langs de Amstel.

Veranderingen Vijzelstraat: in de nota wordt t.b.v. voetgangersruimte voorgesteld autoverkeer stad-uit mee te laten rijden op de trambaan. De keuze is gebaseerd op de aanname dat weinig autoverkeer gebruik maakt van deze route. Stad-in rijden auto's achter de haltes langs.

Veranderingen Vijzelgracht: er komen in- en uitgangen van het metrostation en tramhaltes volgens de normen van GVB en de Stadsregio. De auto's rijden achter de halte langs naar het Weteringscircuit. Verder bestaat nog het plan voor een ondergrondse parkeergarage voor vergunninghouders.

Voor de Vijzelstraat is onderzoek gedaan naar concentratie van de tramhaltes op de bruggen. Dit om meer voetgangersruimte te creëren. Bij de Keizersgracht gaf dit problemen voor afbuigend zwaar verkeer. Een oplossing is een instaphalte op de Keizers- en een uitstaphalte op de Herengrachtbrug. Dat betekent dat auto's bij één van de haltes op de baan meerijden. Het bezwaar is dat de haltes maar 30m lang kunnen worden. Het ontwerpteam zoekt nog naar oplossingen voor haltes t.o. elkaar bij de Kerkstraat. Ook dan rijden auto's op de trambaan. De maatregelen voor toegankelijkheid zijn niet optimaal, wel kan een gelijkvloerse drempel worden aangelegd. De winst is dat het voetgangersareaal aanmerkelijk toeneemt.

Vragen en opmerkingen

Mw Ras noemt het onbegrijpelijk dat er sprake kan zijn van autoverkeer op de trambaan. De getoonde plaatjes zijn niet realistisch; in de praktijk staan er rijen auto's bij de Bijenkorf. Ook dhr Vonk ziet auto's niet zomaar verdwijnen. De parkeergarage zal auto's blijven aantrekken. Hij voorziet opstoppingen bij de kruisingen waar voetgangers oversteken. De praktijk zal uitwijzen dat auto's geparkeerd staan en dat zich problemen voordoen bij laden en lossen. Handhaving lost niets op. Tramverkeer komt dan niet verder. Hij wijst op de nota *Lijnen van morgen* uit 1970 waarmee vrije trambanen werden gerealiseerd. Nu wordt dat teruggedraaid. Dhr Van Lamoen vraagt of berekeningen bestaan van de maximale verkeersbelasting en of dit het gebruik van de trambaan rechtvaardigt. Dhr Pistor weet dat modellen uit het verkeerscirculatieonderzoek, met als ijkjaar 2020, uitwijzen dat de doorstroming goed zal zijn. Hij stelt voor dat dIVV nog een toelichting verzorgt. Meerijden op de trambaan op het Damrak is politiek ingebracht door het vorig college. Het onderzoek wijst uit dat het kan maar dIVV blijft twijfels houden. Onduidelijk is wat gebeurt bij reparaties aan het tramspoor. Mw Raaman wil weten hoe noodzakelijk de maatregelen zijn en hoeveel die kosten. Dhr Pistor zegt dat de aanleiding enerzijds de N/Z-lijn is, anderzijds moet achterstallig onderhoud gepleegd worden. De kosten zijn 66,7 miljoen euro. Volgens dhr Markus is het een denkfout dat de voetgangerstroom op volle breedte moet blijven. Een tramhalte van 2,20m gaat niet ten koste van voetgangers maar van ruimte voor een aparte autorijstrook. Hij stelt voor de halte te integreren met het trottoir. Dhr Pistor zegt dat verbreding niet aan de westkant plaatsvindt maar aan de kant van de winkels. Dit heeft te maken met economische ontwikkelingen. Dhr Markus vindt niettemin dat een trottoir niet 6.20m hoeft te worden. Volgens dhr Pistor geldt deze afweging alleen voor de Vijzelstraat.. Dhr vd Dool vraagt er t.b.v. rolstoelgebruikers op te letten haltes niet op bruggen te bouwen. Dhr Pistor zegt hierover contact te hebben met Cliëntenbelang. Dhr Cohen ziet in het ontwerp geen geleidelijnen op het trottoir richting haltes. Er was ook een non-stop geleidelijn van Victoriahotel tot Dam toegezegd. Dhr Pistor zegt dat geleidelijnen in het definitieve ontwerp duidelijker te zien zullen zijn. Ook hierover heeft hij afspraken met Cliëntenbelang. De RAR vindt dat een vrije trambaan in het plan moet worden opgenomen.

Er wordt een werkgroep ingesteld om een advies over de plannen voor de Rode Loper op te stellen en deze bestaat uit: de heren Van Dijk (of plaatsvervanger), Cohen, Rol, vd Dool en Vonk. Zij krijgen mandaat om het advies uit te brengen.

Algemene onderwerpen

3. Vervoerbudgetten, gevolgen bezuinigingen concessie Amsterdam

Dhr De Winter geeft een toelichting op de bezuinigingen voor 2012 en daarna tot 2020. Er komt een eenmalige korting van 5% op de BDU, reële groei van 1,1% wordt niet doorgevoerd, de prijsindex 2011 wordt

niet doorbetaald, het aandeel SRA daalt van 22,96% naar 22,83% en er komt een grote stedenkorting vanaf 2013, te weten 27 miljoen en vanaf 2015 45 miljoen. Totaal moet 228 miljoen euro worden bezuinigd.

Programma's waarop bezuinigd wordt: infrastructuur 22%, Ruimtelijke projecten en mobiliteit 3%, OV 75%. Beginnend in 2012 met 9 miljoen zal in Amsterdam in 2020 90 miljoen bezuinigd moeten worden op het OV. De streekconcessies beginnen met 3 miljoen en eindigen met 12 miljoen. De totale opgave is 100 miljoen in 2020 voor het OV in de stadsregio.

Maatregelen: er moet een allesomvattend pakket komen met structurele bezuinigingen van 75 miljoen per jaar en een nieuwe opzet van het lijnennet. Op lijnen met lage kostendekkingsgraad moet bespaard worden. Wel wordt zoveel mogelijk vastgehouden aan de speerpunten van het RVVP. Het is niet te voorkomen dat niet iedereen rechtstreekse verbindingen behoudt. Reizigers zullen op grotere afstand van haltes komen te wonen en moeten naar alternatieven zoeken (fietsen). Er komen minder stringente kwaliteitseisen en ook op beheer en onderhoud zal bezuinigd worden.

Dhr Postma legt uit dat een bezuinigingsslag in nauwe samenwerking met GVB is uitgewerkt. Prestatieafspraken zijn gemaakt voor 13 miljoen minder budget bovenop de al ingecalculerde 28 miljoen. Aan openbreken van de concessies hoeft nog niet gewerkt te worden.

Het DB heeft besloten 10 miljoen op het exploitatiebudget te korten, waarvan 3 miljoen uit o.m. beheer en onderhoud. Alle maatregelen zullen reizigers duperen; uitgangspunt is dit zo min mogelijk te doen. Dat kan door frequenties aan te passen, paralleliteit te verminderen na 2012 en lijnen met een lage bezettingsgraad op te heffen. Geprobeerd wordt het huidige voorzieningen- en kwaliteitsniveau zoveel mogelijk te handhaven met 2011 als basisniveau. Wijzigingen moeten toekomstvast zijn, ook in infrastructuur. Grote uitbreidingen worden niet gedaan.

Kwaliteitsslagen die komen te vervallen zijn: uitbreiding van het nachtnet, uitbreiding van de dagexploitatie naar 0.30 uur, afbouw van de avondspits, hogere frequentie van de metro op zaterdagmiddag. Verder wordt gekeken naar de hoge frequenties op alle lijnen op alle momenten van de dag. Met deze maarregelen wordt 5 miljoen bezuinigd.

Pakket bezuinigingsmaatregelen vervoersaanbod: interval metro naar kwartiersdienst in het weekend tot 23.00 uur en lijn 51 op zondag de hele dag, lijn 36 wordt ingekort tot Boven-IJ Ziekenhuis en bus 46 tot Bijlmer Arena, buslijnen 30, 31 en 49 worden beperkt geëxploiteerd, bussen naar Westpoort worden opgeheven op één lijn na, de bussen 15, 42 en 63 gaan versneld rijden, m.b.t. rituitvallen en punctualiteit wordt het huidige niveau gehandhaafd. Met deze maarregelen wordt 3 miljoen bezuinigd. Het resterende bedrag moet komen uit besparing op service- en toezichtmedewerkers zonder dat het de veiligheid aantast.

Als niet ook naar tarieven wordt gekeken heeft dat grote gevolgen voor het vervoersaanbod 2013-2017 voor bussen, trams en metro. Lijnen worden ingekort en in budgetten voor sociale veiligheid en beheer & onderhoud moet meer in worden gesneden.

De wethouder dringt vanwege tijdsdruk aan op spoed. Bij uitzondering wordt niet aan termijnen vastgehouden. De Regioraad beslist 15 maart. De RAR heeft niet gereageerd op het adviesverzoek van 1 februari. De voorzitter stelt vast dat nooit een formeel verzoek is gedaan. Wel heeft de RAR een afschrift van een brief van de Stadsregio aan de gemeente Amsterdam ontvangen. De tijd is te kort voor een formeel advies. Dhr Postma zoekt uit wat is misgegaan. Mogelijk kan de RAR alleen adviseren op het Vervoerplan 2012. De voorzitter stelt voor dat de werkgroep kijkt naar de formele afhandeling.

Vragen en opmerkingen

Dhr Weggeman vraagt of het advies alleen Amsterdam betreft. Dhr Postma antwoordt dat het hier alleen gaat over concessie Amsterdam 2012. De andere concessies worden in een later stadium vastgesteld. Voor 2013 wordt weer de normale adviesprocedure gevolgd. Aan een nieuw PvE valt niet te ontkomen. Dhr Markus stelt voor ook over de grenzen van concessies te kijken. Wellicht is daar winst te behalen. Als voorbeeld noemt hij Weesp waar lijnen rijden van de Stadsregio Amsterdam en de provincie Utrecht. Dhr De Winter zegt dat de mogelijkheden uitgebreid zijn besproken. De offerte van GVB was echter goedkoper dan die van CXX. De provincie Noord Holland betaalt vooralsnog niet voor de extra kilometers. Dhr Duppen merkt op dat behandeling van deze bezuinigingsproblematiek een adviesraad als de RAR overstijgt. Hij ziet de maatregelen als vernietiging van het OV. Heel lang is in samenwerking met de RAR gewerkt aan verbetering en nu wordt er in één keer een streep doorgehaald. Ook de voorzitter ziet het als een politieke zaak en de uitwerking van het advies zal voor de RAR lastig worden. Dhr De Winter zegt dat de

Stadsregio, in de raad en via de wethouder, alle moeite doet om de door de minister opgelegde strafforkting eraf te krijgen. Dhr Duppen stelt voor een brief te versturen ter ondersteuning van de bestuurder. De voorzitter is het daarmee eens. Dhr Van Lamoen vraagt waarom niet is gekozen voor meer bezuinigingen op infrastructuur. Ook wil hij weten waarom de eerste aanbestedingswinst niet is meegenomen, want die zou in mindering kunnen worden gebracht op de te bezuinigen bedragen. Volgens dhr De Winter wordt aangenomen dat het grootste deel van de bezuinigingen bij het OV terechtkomen. De Regioraad moet daar nog over beslissen. Dit is nu eenmaal regeringsbeleid. In de voorbereiding wordt getracht om straks niet helemaal voor een kaalslag te komen staan. Over de aanbestedingswinst zegt hij dat die eerst behouden kon worden en later weer moest worden afgegeven. Mw Ras roept de leden op de nota *Uitgangspunten en tarieven* en de reactie van de RAR goed te lezen en opmerkingen aan dhr Vonk te sturen. Verder wil ze weten wanneer het advies op bezuinigingsmaatregelen van de overige concessies wordt verwacht. Dhr De Winter weet dat in mei het formele advies verwacht wordt. Dhr Vonk geeft de Stadsregio mee na te denken over de rol van diVV. Uitsluiten van de dienst als tussenpersoon kan veel kosten besparen. Het GVB kan voor de uitvoering zorgen. Dhr Weggeman voegt toe dat ook gekeken kan worden naar de omslachtige besluitvormingsprocedure bij centrale stad en stadsdelen.

4. Vervoerbudgetten, gevolgen bezuinigingen overige concessies

Structureel moet 10 miljoen per jaar bezuinigd worden voor de 3 concessies. Nadeel is dat er geen parallellopende verbindingen zijn. Bovendien is het lastig snijden in lijnen met een lage kostendekkingsgraad. **Maatregelen:** de werkgroepen hebben een uitnodiging ontvangen om mee te denken. Voorstellen van vervoerders zijn het aanbrengen van reclame op bussen, vermindering van loketfuncties en toezicht. CXX heeft voor de Zaanstreek en AML o.m. voorgesteld hoge frequenties terug te brengen en zwakke lijnen te schrappen. Pas wanneer het aanbod voor Waterland bekend is kan ook daar bekeken worden wat geschrapt kan worden. Voor alle concessies wordt naar tarieven gekeken. Mogelijk is te besparen op de corridors tussen stad en streek. Wellicht kan een streeklijn doorrijden naar het centrum van een stad.

T/m april wordt met gemeenten, vervoerders, Stadsregio en RAR gewerkt aan invulling van de bezuinigingen voor 2012. Binnenkort start de invulling voor 2013 voor stad- en streekvervoer. Dat traject loopt t/m juni.

5. Tarieven, uitgangspunten tariefstructuur

De secretaris wijst op de uitwerking van het tarievenbeleid en de zojuist uitgedeelde reactie van de werkgroep. Formeel advies wordt van de RAR pas eind mei verwacht. Dhr Vonk vertelt dat een informatiebijeenkomst heeft plaatsgevonden. Ook de voorstellen van de Stadsregio zijn aan de stukken toegevoegd. De voorzitter stelt voor het punt in maart te agenderen.

Concessiegebied Amsterdam (GVB)

6. Concessie 2012

Zie bovenstaande ontwikkelingen.

7. Infrastructuur, schouw busstation Sloterdijk

De afspraak wordt gemaakt op dinsdag 15 maart om 15.00 uur. Deelnemers zijn mw Raaman en de heren Rol, Cohen, Ras en Verweij. Dhr Cohen raadt aan het stuk over inrichting van busstations (A7) te lezen.

8. Fiets in de metro, wijze en moment van aanpak

De voorzitter zegt dat dit punt op de agenda is gezet vanwege de huidige ontwikkelingen. Als om bezuinigingsredenen metro's korter worden of minder vaak gaan rijden, wordt de ruimte voor fietsen ook minder. Het eerder door de RAR ingenomen standpunt wordt weer actueel en hij vraagt de RAR-leden na te denken over het moment waarop het opnieuw wordt aangekaard.

9. Zomerdienstregeling 2011

Het advies van de werkgroep is besproken bij het consumentenplatform. De RAR stemt in met het advies.

10. Bereikbaarheid Klantenservice

Dhr Chalebyani is ontevreden over het antwoord van GVB over de telefonische bereikbaarheid van de klantenservice. In het PvE op pagina 64 staat duidelijk dat de service op zaterdag bereikbaar moet zijn. GVB blijft volhouden dat volgens de afspraken gewerkt wordt. De voorzitter vraagt de secretaris het uit te zoeken en om een standpunt van de Stadsregio te vragen.

11. Trambaan Ferdinand Bolstraat

De voorzitter wijst op het nieuws dat men in de Ferdinand Bolstraat van plan is van twee sporen een enkel spoor te maken. Hij stelt voor dat de werkgroep die zich met de Rode Loper bezighoudt een voorzet doet voor een krachtige brief die ook naar de media wordt gestuurd. De besluitvorming is in mei.

Concessiegebied Zaanstreek (Connexxion)

12. Infrastructuur, schouw busstation Zaandam

De schouw wordt gecombineerd met Sloterdijk. Extra aandacht wordt besteed aan de trap waar onlangs iemand van afgevallen is. Dhr Weggeman heeft informatie over de bouwvergunning en zal die sturen.

Concessiegebied Waterland (Arriva)

13. Infrastructuur, gevolgen werkzaamheden Broek in Waterland

Mw Ras meldt dat de brug in Broek in Waterland wegens werkzaamheden een aantal weekenden niet gebruikt kan worden. Men lost het op met een pendelbus tussen Broek in Waterland en Amsterdam CS en tussen Broek en Waterland en Edam. Verder rijden alle bussen die normaal over de provinciale weg gaan om via Purmerend. Het gevolg is een half uur extra reistijd. Om niet extra te hoeven betalen met de OV-Chipkaart wordt tussendoor nergens gestopt. Er was geen andere oplossing. Beloofd is dat het goed gecommuniceerd zal worden. Gelijktijdig wordt de hoogte van de bushaltes in Broek in Waterland aangepast.

Concessiegebied Amstel- & Meerlanden (Connexxion)

14. Er zijn geen onderwerpen.

Overige onderwerpen

15. RAR-reglement

Dhr Rol vraagt naar de door de portefeuillehouder toegezegde tweede versie van het gewijzigde reglement. Volgens de voorzitter is nog geen nieuwe versie binnengekomen. Deze wordt aangepast aan de door de Regioraad aangenomen moties.

Hij stelt voor dat de voorzitters van alle organisaties een keer bij elkaar komen om te bespreken wat de RAR belangrijk vindt in het reglement. In dat overleg kunnen tevens de scholingsvoorstellen aan de orde komen.

16. Uitnodigingen

Zie uitnodigingen.

17. Werkgroepen

- Bij de werkgroep Abri-keuze Amsterdam staan geen namen vermeld. Deelnemers zijn de heren Cohen, Markus, vd Dool en Vonk.
- Aan de werkgroep Ondergrondse metro worden de heren Weggeman, vd Dool en Cohen toegevoegd.
- Dhr Duppen voegt zich bij de werkgroep Tarieven bij bezuinigingen.
- Bij de werkgroep lijnennetkaart staat nog mw Jacobs, dat moet zijn mw Jansma.
- Mw Jansma zal namen doorgeven van de werkgroep Vervoerplan AML 2012, een uitnodiging volgt.
- Dhr Van Lamoen wordt toegevoegd aan de werkgroep Noord/Zuidlijn
- Alle werkgroepen over vervoerplannen en dienstregelingen worden opnieuw ingesteld.

18. Jaarplanner

Er zijn geen opmerkingen.

19. Opleidingsbehoefte leden RAR

Zie agendapunt 15.

20. Verslag vergadering 16 december 2010

Tekstueel en naar aanleiding van:

Pag. 4, 2^e alinea, 2^e regel: *ronde Kerst moet zijn op Nieuwjaarsdag.*

Pag. 4, punt 14. Tarieven nachtnet: dhr Chalebyani vraagt of de secretaris al antwoord heeft van Arriva en of in de adviesaanvraag was opgenomen dat de abonnementen zouden worden afgeschaft op het nachtnet. De voorzitter stelt voor het antwoord van de secretaris af te wachten.

Het verslag wordt gewijzigd vastgesteld.

21. Rondvraag

Dhr Weggeman spreekt zijn zorg uit over het feit dat m.b.t. de bezuinigingen niets onbespreekbaar is en hij vraagt alert te zijn op het al gereserveerde geld voor het ophogen van bushaltes.

De voorzitter bedankt aanwezigen voor hun komst en inbreng en sluit de vergadering om 19.00 uur.

	Actie	Afspraken
1	secretaris	Schouw nieuwe halte Kraaiennest
2	secretaris	Uitwerkingsplan analoge klokken op vertrekhaltes opstellen
3	secretaris	Lijst verantwoordelijkheidsverdeling uit rapport Ombudsman voorleggen SRA
4	secretaris	Stationsmanager CS uitnodigen voor toelichting sluitingstijden CS doorgangen
5	Leden	Strijdigheid OV-beleid en OV-uitvoering per gemeente naar secretaris
6	secretaris	Uitzoeken haltes tram op Damrak en Martelaarsgracht
7	secretaris	Status brief aan dIVV inzake liften en mogelijk toevoegen boeteclausule
8	secretaris	Ontwikkeling tramsporen nabij Wertheimpark nagaan
9	secretaris	Organiseren schouw nieuw busstation Zaandam
10	secretaris	Organiseren schouw nieuw tram- / busstation Sloterdijk
11	secretaris	Verdeling werkgroepen t.b.v. deelplannen implementatie GVB cie Amsterdam
12	werkgroep	Organiseren schouw nieuwe bushaltes Zuidtangent
13	werkgroep	Reactie RAR bezuinigingsvoorstellen Rijksoverheid
14	werkgroep	Reactie RAR op voorgesteld tarievenbeleid
15	leden	Melden thema's jaarplanner 2011
16	leden	Inventariseren opleidingsbehoefte
17	secretaris	T.z.t. verzenden volledige rapportage quick-scan OV-knooppunten
18	secretaris	T.z.t. verzenden telcijfers gebruik nieuwe route Zuidtangent Amstelveen
19	secretaris	Brief naar Arriva over niet functioneren afhaalmachines
20	secretaris	Ontwikkelingen nachtnet en abonnementen (Arriva)
21	secretaris	Stand van zaken Regionale lijnennetkaart versie 2011
22	werkgroep	Reactie plannen invulling Rode Loper (route CS, Damrak, Rokin, Vijzelstraat)
23	werkgroep	Reactie bezuinigingsvoorstellen GVB/SRA concessie Amsterdam
24	secretaris	Uitzoeken afspraak telefonische bereikbaarheid klantenservice GVB
25	werkgroep	Brief opstellen over situatie Ferdinand Bolstraat