

# VERSLAG VERGADERING REIZIGERS ADVIES RAAD

*Datum* : 21 juli 2011

*Opgesteld door* : J. van den Heuvel – All-Round Office Management BV

*Aanwezig* : P. Lankhorst (voorzitter), B. vd Meulen (secretaris), F. Bouma (2<sup>e</sup> secretaris) **RO-VER**: C.Vonk (Amsterdam), G. Ras (Zaanstreek-Waterland), O.Chalebyani (Amsterdam en Zaanstreek-Waterland), H. Jansma, A. Everaarts, M. Waalewijn (Amstelland); **Vereniging Stadsvervoerbelang**: J.Rol, A.W.Markus, J. Hageman, E. Raaman-Vreugdenhil, R. de Vrieze; **SBO Noord-Holland**: B. Jonker, A. Goudriaan, T. Bruins; **ANBO Amsterdam**: J. Duppen, N. Bakker; **Cliëntenbelang Amsterdam**: D.M.M. Cohen Rapoport, M. v.d. Dool, B.L.C.J. Chevallerau; **Fietsersbond**: M. Verweij; **ASVA**: E. Pepic

Voor agendapunt 2: L. Djoefrie (stadsdeel Centrum)

Voor agendapunt 3: N. Molenaar

Voor agendapunt 4: J. Swinkels en J. Rienderhof (GVB)

Voor agendapunt 5: P. de Winter

Ook aanwezig: M. Markus (ASVA)

*Afwezig* : V. v. Lamoen, D. van Dijk

## 1. Opening/mededelingen

De voorzitter, dhr Lankhorst, opent de vergadering en heet iedereen welkom. De presentielijst gaat rond. Berichten van verhindering zijn binnengekomen de heren Van Dijk en Van Lamoen.

### ***Uit te delen stukken***

De secretaris, dhr v.d. Meulen, heeft de volgende stukken uitgedeeld: bij agendapunt 8 een memo over melding van onderwerpen en de werkwijze van werkgroepen, bij punt 9 het advies op het vervoerplan 2012 van AML. De overige stukken zijn ter kennisname.

### ***Mededelingen***

- Dhr Pepic introduceert dhr Maarten Markus die namens de ASVA in de RAR zitting gaat nemen als opvolger van dhr Meelker.
- Dhr Joep Swinkels (GVB) vervangt mw Keur tijdens haar zwangerschapsverlof.
- Dhr Chevallerau is benoemd als lid van de RAR. Hij heeft de aan hem verstuurde brief nog niet ontvangen. Dhr vd Dool is herbenoemd. Dhr Markus zal na de vakantie benoemd worden.

### ***Vaststellen van de agenda***

Op verzoek van dhr Duppen wordt punt 6, *Aanbesteden OV*, verzet naar 22 september. Door zijn afwezigheid tijdens de vorige vergadering heeft hij de ANBO niet op tijd kunnen informeren. Derhalve kan hij geen standpunt over aanbesteding kenbaar maken. Onder punt 6 worden op verzoek van Mw Ras de onderwerpen *Nummering R-net* en *Overstapinformatie* toegevoegd. Onder 12 wil ze de folder *Werkzaamheden in de zomer 2011* bespreken.

Actie	Afspraken	
werkgroep	Reactie RAR op voorgesteld tarievenbeleid	Verwerkt
secretaris	Brief resultaten schouw busstation Zaandam naar de gem Zaanstad	Verzonden
secretaris	Brief resultaten schouw busstation Sloterdijk naar de gem Amsterdam	Verzonden
Ras	Reacties RAR leden op abri's/ DRIS Zaanstad opvragen bij Surtronic	Afgerond
secretaris	Partners zoeken in reizigersbezwaar tegen bezuinigingen	Afgerond
secretaris	Brief RAR bezuiniging OV aan Regioraad	verzonden

## ***Presentaties***

### **2. Infrastructuur, handhavingsbeleid fiets parkeren rond stations**

Mw Djoefrie is omgevingsmanager op het CS. Als juridisch wegbeheerder zorgt ze voor alle vergunningen, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Ze geeft een presentatie over het fietsparkeerbeleid.

Gemiddeld reizen per dag 260.000 mensen via het CS, per tram, metro, bus, boot, te voet maar ook met de fiets. Op het station zijn 7600 fietsplekken met inbegrip van de betaalde plekken, de fietsflat en de fietspont. In de praktijk staan er 9000 fietsen rond het CS. Mw Djoefrie bewaakt continu of er voldoende fietsparkeervoorzieningen zijn. Terreinen verschuiven bij gereedkomende bouwprojecten. Het handhavingsbeleid is per 1 januari gewijzigd. Het aantal dagen waarop het is toegestaan fietsen in een rek te laten staan is teruggebracht van 28 naar 14. Daarnaast is het sinds september 2010 in de APV geregeld dat gebieden kunnen worden aangewezen waar geen fietsen geplaatst mogen worden. Uit tellingen blijkt dat het tekort aan fietsplekken wordt veroorzaakt door fietsen die langer dan 14 dagen blijven staan. Het nieuwe beleid maakt dat nu goed gehandhaafd kan worden. Dienst Stadstoezicht is gestopt met de handhaving op fietsen en sinds kort is een team van het stadsdeel aan het werk met twee wagens. Vijf dagen per week handhaven vier mensen op het eiland, het platform en de pont. Prioriteit heeft handhaving op 14 dagen en extreme hinder. Fietsen worden verwijderd. Om het gedrag van mensen te beïnvloeden staan rondom het eiland borden waarop is aangegeven wat wel en niet is toegestaan, op hoeveel meters zich een volgende plek bevindt en hoeveel minuten lopen de plek is van het station. De verste fietsplek is 5 minuten lopen. Het eiland is verdeeld in 28 vakken. In een vak kunnen ± 250 fietsen staan. Handhaving vindt plaats per vak. Vooral bij de toegangen van en naar het station moeten dagelijks veel fietsen worden verwijderd.

### **Vragen en opmerkingen**

Dhr Chevallerau vraagt of de beweegreden zijn onderzocht voor het langer dan 14 dagen laten staan van fietsen. Mw Djoefrie weet dat dIVV deze vraag gaat onderzoeken. Bekend is dat mensen vaak niet meer weten waar ze de fiets hebben neergezet of denken dat die gestolen is. Ook komt voor dat men meerdere fietsen heeft staan. Via website en AT5 zijn campagnes gevoerd om mensen erop te attenderen dat lang staan niet getolereerd wordt. Dhr Everaarts merkt op dat palen met verbodsborden voor fietsen juist gebruikt worden om er een fiets tegenaan te zetten. Mw Djoefrie zegt dat die verwijderd worden maar dat extreme hinder prioriteit heeft. Dhr Verweij zegt dat bij de Odebrug hekken staan. Dat vraagt erom dat daar fietsen vastgezet worden. Mw Djoefrie probeert waar mogelijk hekken en palen weg te laten halen. Dhr Verweij wijst op het experiment met vakken op het trottoir. Hij raadt aan met duidelijke afbeeldingen aan te geven waar fietsen wel/niet zijn toegestaan. Mw Djoefrie antwoordt dat vakken alleen werken bij kort parkeren. Fietsen rond het CS zijn van mensen die gemiddeld 8 uur per dag weg zijn. Per 1 augustus wordt ook de brom-/bakfietsplek opgeheven. Nu staan daar vooral fietsen en vooralsnog kan er niet op gehandhaafd worden. Mw Ras wijst erop dat fietsen tegenwoordig veel breder zijn en niet meer in de rekken passen. Mw Djoefrie zegt dat in het stadsdeel doorgaands 'nietjes' worden geplaatst i.p.v. fietsrekken. Een proef wees uit dat die niet op het CS functioneren. Mensen maakten soms wel vier fietsen vast aan een nietje. Dat ging ten koste van de bereikbaarheid. Ze adviseert met brede fietsen en fietsen met bakjes ergens anders te gaan staan, bijv. in de stalling. Dhr M.Markus vraagt of het beleid is gecommuniceerd aan niet-Amsterdammers. Mw Djoefrie antwoordt dat op kleine schaal landelijke bekendheid is gegeven. Reizigers worden via de bebording geïnformeerd. Met de NS worden afspraken gemaakt over berichtgeving voor mensen die uit de trein komen. In september heeft ze contact met universiteiten over verlichting aan studenten. Dhr Duppen stelt voor te onderzoeken waarom mensen met de fiets en niet met het OV naar het CS gaan. Mw Djoefrie zal de vraag meenemen in het nog te starten onderzoek van DIVV. Dhr Bakker wil weten of altijd bekend is of fietsen een eigenaar hebben. Vaak worden fietsen niet opgehaald. Dat is bij mw Djoefrie niet bekend. Dhr Chalebyani vraagt of uitbreidingsmogelijkheden bekend zijn bij de definitieve situatie op het CS. Mw Djoefrie weet dat in 2017 rond 17.000 fietsen per dag worden verwacht. In het masterplan gaat men uit van 10.000 plekken. Voor de te voorziene reizigersgroei zijn meer plekken nodig. Een meevaller is dat het Rijk geld beschikbaar stelt voor fietsvoorzieningen bij stations. De voorzitter stelt voor dan ook meer handhavers aan te stellen. Dhr Waalewijn pleit voor kortere stallingtijden, zodat zoveel mogelijk reizigers hun fiets kwijt kunnen. Mw Ras is het daar niet mee eens. Zij wil voor mensen van buiten Amsterdam de mogelijkheid behouden om de fiets te laten staan tijdens vakanties. Volgens de voorzitter moeten de onderzoeken uitwijzen wat een redelijke termijn is. Mw Djoefrie zegt dat met de in april ingevoerde handhaving op 14 dagen al een grote verbetering merkbaar is. Een nulmeting is gedaan op het aantal fietsen buiten en in de rekken. Maandelijks komen cijfers binnen van verwijderde fietsen. Uit het depot worden nog geen 0,5% opgehaald van de verwijderde fietsen die te lang geparkeerd stonden. Dit percentage is aanzienlijk hoger bij fietsen die verkeerd geparkeerd stonden. Over de werkwijze vertelt ze dat mensen van de Stichting Werkprojecten tie wraps (bandjes/stickers) aan spaken en stang bevestigen; handhavers brengen na twee dagen stickers aan. Na 14 dagen wordt een fiets met tie wrap en sticker meegenomen. De voorzitter stelt vast dat interessante onderzoeksvragen voor studenten naar voren zijn

gebracht. Hij stelt voor die door de vertegenwoordigers van ASVA op de universiteiten onder de aandacht te brengen.

### **3. Infrastructuur, werkwijze onderhoud OV-infrastructuur**

Dhr Molenaar geeft, behalve op onderhoud van OV-infrastructuur, een toelichting op de rol van de Stadsregio bij de uitvoering van de beleidsdoelstellingen en bij de belangenbehartiging van het OV in Amsterdam.

OV-belangen spelen een rol bij beleidsvorming, projecten van wegbeheerders, studies en uitwerking van projecten van de Stadsregio, uitwerking van stedenbouwkundige plannen en bij reguliere of grootschalige onderhoudsprojecten. Verantwoordelijken zijn de wegbeheerder, het bestuur (besluitvorming door gemeenteraden, deelraden of B&W), Stadsregio (exploitatie) en de vervoerder (GVB). De SRA is vertegenwoordigd bij de beleidsvoorbereiding, (grote) projecten, op programmaniveau samen met dIVV en bij het subsidieproces. Subsidietrajecten verschillen per project en worden bekeken op passendheid bij de BDU. Voordat een besluit genomen wordt, vindt beoordeling plaats en een toets op de beleidskaders. Gekeken wordt naar ontwerp en kosten. Indien nodig wordt de vervoerder betrokken. De Stadsregio werkt samen met de vervoerder (GVB), met dIVV en stadsdelen (incidenteel overleg of op projectbasis), met de RAR (via de secretaris), het Rijk en de provincie. Structureel overleg met vervoerder en dIVV vindt plaats in de Werkgroep Infra. Projecten worden inhoudelijk en procesmatig langsgelopen. Knelpunten worden zo nodig neergelegd bij het managementoverleg of opgeschaald naar directieniveau. Doel van de werkgroep is signaleren, monitoren, discussiepunten filteren en bijdragen aan het besluitvormingsproces.

#### ***Vragen en opmerkingen***

Het valt dhr Vonk op dat het OV in de plannen steeds minder ruimte krijgt. Veel vrije trambanen gaan verloren en autoverkeer wordt bij de uitvoering van projecten op de trambaan geduwd. Het OV heeft daar last van en hij vindt het de taak van de Stadsregio ervoor te zorgen dat het OV er gunstiger uitkomt. Dhr Molenaar deelt die zorg. Op dit moment wordt nauwelijks nog gekeken naar het netwerk, alleen nog naar een stukje weg. De Stadsregio probeert dit op alle mogelijke manieren onder de aandacht te brengen en het OV-belang te behartigen. Dhr Chalebyani vraagt of de situatie te vergelijken is met andere gemeenten. Dhr Molenaar zegt dat processen vergelijkbaar zijn, maar Amsterdam is complexer. Dhr Waalewijn weet dat CXX vaak pas laat geïnformeerd wordt over projecten. Hij vraagt of andere partijen eerder betrokken kunnen worden. Dhr Molenaar antwoordt dat met gemeenten een convenant *beschikbaarheid wegen* is afgesloten alleen nog niet met Amsterdam. Daar is men wel over in gesprek. Dhr Everaarts vraagt naar de rol van de politie. Dhr Molenaar zegt dat verkeerszaken worden besproken in de Centrale Verkeerscommissie en daar is de politie vertegenwoordigd. Dhr Verweij signaleert dat meerijden van auto's op de trambaan in strijd is met het uitgangspunt om hoofdnetten te creëren. Hij vermoedt dat wordt geanticipeerd op veranderingen in het beleid. Dhr Molenaar ziet dit als grote zorg en zegt dat de Stadsregio alle middelen gebruikt om het beleid ongewijzigd te laten. Dhr A. Markus merkt op dat de RAR in het verleden veel invloed (Bos en Lommerplein, Rode Loper) heeft gehad en stelt dat de RAR een nog grotere rol zou kunnen hebben. Wel is dan meer informatie nodig over wat speelt. De voorzitter constateert dat Stadsregio en RAR elkaar nodig hebben waar het gaat om het belang van het OV.

#### ***Concessiegebied Amsterdam (GVB)***

**4.** De concessie gaat, anders dan andere nieuwe dienstregelingen, in per 1 januari. Afstemming met andere regio's wordt lastig. Onzeker is wat in 2013 gaat gebeuren als bussen misschien aanbesteed gaan worden. De bezuinigingen worden verder besproken in de werkgroep Vervoerplan 2012.

Dhr Pepic stelt nogmaals de vraag of iets gedaan kan worden aan het display bij uitchecken met een studenten OV-kaart. Studenten betalen in vakanties en weekends maar kunnen niet zien hoeveel een rit gekost heeft. Dhr Swinkels neemt de vraag mee en zal zorgen voor een oplossing. De voorzitter merkt op dat een dergelijke vraag eigenlijk voor het CP geagendeerd behoort te worden.

#### ***Algemene onderwerpen***

### **5. Bezuinigingen, stand van de ontwikkelingen**

Dhr De Winter geeft de stand van zaken over de bezuinigingen. Onlangs heeft de Regioraad de strategie behandeld. In de raadsvergadering van oktober 2011 zal de uitwerking worden gepresenteerd. Naar aanleiding van de kortingen uit het regeerakkoord zijn een aantal knoppen bedacht waaraan gedraaid kan

worden. Uitgangspunten zijn de cijferreeks en het uitvoeringstempo van het ministerie van I&M. De totale opgave, stadsregiobreed, is 570 mln euro. Voor het OV wordt per bestuurperiode een bezuinigingsopgave ingeboekt (2011-2014, 2015-2018). Aan het begin wordt dan minder, aan het eind fors meer bezuinigd. Generieke bezuinigingen worden verdeeld volgens de sleutels van de programma's (verkeer en vervoerbeleid, infrastructuur, OV stad en streek). Mogelijk kan binnen deelprogramma's geschoven en gefaseerd worden. I&M heeft de aanbestedingskorting voor de G3 teruggebracht van 120 mln naar 97 mln. Dat betekent een jaarlijkse lastenverlichting van 8 tot 10 mln. Het invoeringstempo blijft gehandhaafd. Afsproken is ook de mogelijkheden voor tariefsverhogingen uit te werken om een deel van de bezuinigingen op te vangen. Een deel van de 70 mln zal in het onderhoud, een deel in de exploitatie moeten worden gezocht. Het bezuinigingsplan voor 2013-2014 wordt in september aan het DB voorgelegd en in oktober aan de Regioraad. Op 22 september wordt het in de RAR besproken. Uitwerking van de plannen voor 2015 en daarna vindt plaats in het najaar en behandeling in de Raad waarschijnlijk in december.

### **Vragen en opmerkingen**

Mw Ras wijst op de memo (A14) waarin voorstellen voor tariefverhogingen worden gedaan. De voorzitter leest die voor. De voorstellen worden meegenomen in de discussie van de werkgroep. Dhr Vonk voegt toe dat naast verhogingen ook nog eens gekeken dient te worden naar reductiekaartjes voor kinderen en 65+ers en naar het realiseren van één kaartje voor alle vervoerders binnen de regio. Dhr Waalewijn wil weten of het bespaarde geld wordt doorgesluisd naar volgend jaar of dat het naar het ministerie gaat. Dhr De Winter zegt dat het om BDU-geld gaat. Mocht er geld overblijven dan kan de Stadsregio dat eventueel uitsmeren over andere jaren. Dhr Duppen vindt de in de memo voorgestelde verhoging voor abonnementen met 5% discutabel in vergelijking met de verhoging van de uurkaartjes naar 12,5 cent, wat volgens hem neerkomt op een verhoging van 20%. Ook wil hij inzicht in de gevolgen voor de reizigersaantallen en wil hij de vervoersbedrijven laten beloven dat bij beleidsverandering de tariefverhoging weer wordt teruggedraaid. Tot slot stelt hij de gemeente voor de parkeeropbrengsten aan te wenden t.b.v. het op peil houden van OV. Dhr De Winter zegt dat de bijdrage aan vervoerders wordt verlaagd. Het ingehouden geld van meer reizigersopbrengsten wordt als subsidie uitgekeerd t.b.v. extra of in stand te houden buslijnen. Wijzend op de memo zegt hij dat een belangrijke vraag in de discussie is wat het betekent voor extra bezuinigingen als tarieven niet worden verhoogd. Dhr Vonk vraagt de SRA er stringent op te letten dat vervoerbedrijven niet de tariefverhogingen voor eigen winst gaan gebruiken. Op de vraag van dhr Jonker legt dhr De Winter de totstandkoming uit van de voorgestelde prijsverhoging. De bedragen zijn gebaseerd op de benodigde 3 tot 4 mln opbrengstenderving, waarbij rekening is gehouden met het verlies aan reizigers door het weghalen van buslijnen. Dhr Hageman pleit voor een lager basistarief voor korte ritten in het centrum van Amsterdam, zowel op de OV-chipkaart als het uurkaartje. De voorzitter stelt voor de eerste kilometer bij het opstaptarief op te nemen. Als ook dat tarief duurder wordt, zijn straks korte ritten niet meer aantrekkelijk. Om op 22 september een goed oordeel te kunnen geven verzoekt de voorzitter een concreet cijferoverzicht van de tariefverhogingen.

### **6. Overstapinformatie**

Dit onderwerp komt in de plaats van het naar 22 september verschoven agendapunt over aanbesteding. Mw Ras licht toe dat de werkgroep DRIS in oktober 2010 advies heeft gegeven op reizigersinformatie in voertuigen in de Randstad. Andere ROCOV's hadden dat eveneens gedaan. De werkgroep had echter nagelaten een reactie te geven op het definitieve rapport. De (oude) werkgroep DRIS heeft onlangs alsnog naar het rapport gekeken en zag dat met een aantal aanbevelingen uit het RAR-advies niets was gedaan. De voorzitter stelt voor contact te zoeken met de werkgroepen van de andere ROCOV's om vervolgens met een gemeenschappelijk voorstel te komen.

### **Nummering R-Net**

Mw Ras heeft vernomen dat lijnen van EBS die onder het R-Net vallen 300-nummers moeten gaan voeren. Volgens haar is dit lijnvoering en dus adviesplichtig. Dhr A.Markus heeft gezien dat bus 101 naar HuiZEN nu onder nummer 320 rijdt. De secretaris zegt dat het de bedoeling is alle R-Netlijnen, als de Zuidtangent, in de 300-serie te nummeren. Het voorstel is kortgeleden met vervoerders besproken en wordt binnenkort aan de RAR voorgelegd. De voorzitter stelt voor het voorstel af te wachten en daar bij de beoordeling van de nieuwe dienstregelingen rekening mee te houden.

### **7. Toegankelijkheid, stand van zaken**

Besproken wordt de voortgangsrapportage over de uitvoering van het halteplan bushaltes. De negatieve cijfers in de tweede kolom gaan volgens dhr Bouma over het saldo t.o.v. de taakstelling. Dhr Cohen constateert dat de concessies AML en Waterland goede resultaten boeken met het plaatsen van toegankelijke

haltes. Amsterdam heeft een grote achterstand. Dhr vd Dool weet dat ook in Zuid-Oost de plannen zijn uitgesteld. De voorzitter stelt voor een brief te schrijven aan diVV en de stadsdelen, en eventueel een persbericht, waarin de RAR laat blijken diep teleurgesteld te zijn over de slechte resultaten. Ook in de jaren dat nog geen sprake was van bezuinigingen is nauwelijks iets gedaan. De brief wordt tevens gestuurd naar alle gemeenten die minder dan ¼ van de doelstelling hebben gerealiseerd (o.m. De Beemster, Wormerland en Landsmeer). Het staatje wordt meegezonden.

## **8. Vertegenwoordiging van de RAR, afspraken over verantwoordelijkheden**

De memo is nagezonden en wordt voor volgende keer geagendeerd.

### **Concessiegebied Amstel- & Meerlanden (Connexxion)**

#### **9. Dienstregeling 2012**

Mw Jansma wijst op de voorgestelde koppeling van de ritten van lijn 277 (AML) aan lijn 575 (Haarlem-IJmond). Ze vindt dit een voorbeeld van hoe door vervoerders en opdrachtgevers over grenzen heen gekeken wordt. De RAR stemt in met het advies.

#### **10. Infrastructuur, afspraken schouwabri's Zuidtangent**

Deelnemers aan de schouw zijn: de heren Cohen, Verweij, vd Dool, Chalebyani en Chevallerau en mw Jansma. De datum wordt onderling bepaald.

### **Concessiegebied Zaanstreek (Connexxion)**

#### **11. Geen onderwerpen**

### **Concessiegebied Waterland (Arriva)**

#### **12. Werkzaamheden zomer 2011**

Mw Ras zegt dat het oostelijk deel van busstation IJsei in gebruik is genomen voor bussen naar Waterland. De tijdelijke lift heeft vaak storing en wordt soms gebruikt voor bouw materiaal. Er is bovendien geen roltrap. Ze zou graag zien dat er een tweede lift komt. De secretaris weet dat er in verband met de financiële situatie geen tweede lift komt. De storingsgevoeligheid is bekend en er staan dagelijks monteurs bij de lift. De boodschap over bouw materiaal zal hij doorgeven. Mw Ras wijst er verder op dat de voetgangersroute op het kaartje achterop de folder niet klopt. De achterste doorgang is niet beschikbaar. De secretaris zegt dat de situatie, vanwege de ontdekking van asbest, is gewijzigd nadat de folder al was gedrukt. Dhr Vonk heeft vernomen dat het nieuwe dak na een forse regenbui niet waterdicht is gebleken. De secretaris meldt dat dat bekend is en veroorzaakt is door het slechte weer waardoor het dichtkitten van de aansluitingen niet volledig kon worden uitgevoerd.

### **Overige onderwerpen**

#### **13. Uitnodigingen**

Zie uitnodigingen.

#### **14. Werkgroepen**

Er zijn geen opmerkingen.

#### **15. Jaarplanner**

De secretaris zegt dat onderwerpen van tevoren opgegeven kunnen worden en dat het niet nodig is de volgende vergadering af te wachten.

#### **16. Verslag vergadering 9 juni 2011**

*Tekstueel en naar aanleiding van:*

Pagina 1, mededelingen, punt 2 (en elders in het verslag): LSVB moet zijn ASVA. Voortaan zal altijd de ASVA worden genoemd in plaats van de (landelijke) LSVB.

Het verslag wordt gewijzigd vastgesteld.

#### **17. Rondvraag**

- Dhr Cohen verzoekt de onderwerpen *herindelings busstation Lelylaan* en *bestemmingsplan herinrichting Amstelstation* te agenderen. De punten zullen in de jaarplanner worden opgenomen.
- Dhr Markus verzoekt het stuk A10 (kaart met tramverbindingen in Amsterdam) te agenderen.
- Dhr Chalebyani weet dat de gemeenteraad per motie heeft besloten dat er een Amsterdams scholierenoverleg moet komen. Het lijkt hem het aangewezen orgaan om in de RAR vertegenwoordigd te zijn.

- Mw Jansma stelt voor OV-portefeuillehouder Wiebes nogmaals uit te nodigen. De voorzitter stemt in met het voorstel maar vraagt de leden goed na te denken over de te bespreken onderwerpen. De agendacommissie buigt zich over een datum.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng, wenst iedereen een prettige vakantie en sluit de vergadering om 18.50 uur.

	<b>Actie</b>	<b>Afspraken</b>
1	secretaris	Schouw nieuwe halte Kraaiennest
2	secretaris	Uitwerkingsplan analoge klokken op vertrekhaltes opstellen
3	secretaris	Lijst verantwoordelijkheidsverdeling uit rapport Ombudsman voorleggen Stadsregio
4	secretaris	Stationsmanager CS uitnodigen voor toelichting sluitingstijden CS doorgangen
5	secretaris	Uitzoeken haltes tram op Damrak en Martelaarsgracht
6	secretaris	Status brief aan dIVV inzake liften en mogelijk toevoegen boeteclausule
7	secretaris	Ontwikkeling tramsporen nabij Wertheimpark nagaan
8	secretaris	Verdeling werkgroepen t.b.v. deelplannen implementatie GVB cie Amsterdam
9	werkgroep	Organiseren schouw nieuwe bushaltes Zuidtangent
10	secretaris	T.z.t. verzenden telcijfers gebruik nieuwe route Zuidtangent Amstelveen
11	secretaris	Brief naar Arriva over niet functioneren afhaalmachines
12	secretaris	Ontwikkelingen nachtnet en abonnementen (Arriva)
13	secretaris	Stand van zaken Regionale lijnnetkaart versie 2011
14	secretaris	Uitgevoerde quickscan ov knooppunten rondsturen en onderwerp agenderen
15	werkgroep	Advies voorstel renovatie stations Oostlijn opstellen
16	secretaris	Brief naar SRA verzoek medewerking aan begeleidingskaart
17	Ras	Concept brief gem Purmerend over communicatie bij omleidingen OV
18	secretaris	GVB, dIVV, SRA uitnodigen voor presentatie over onderhoud OV infrastructuur
19	allen	Standpunten voor/tegen aanbesteding OV Amsterdam naar secretaris voor discussie
20		<b>NIEUWE AKTIES</b>
21	werkgroep	Brede reactie reisinformatie in de voertuigen opstellen
22	secretaris	Brief aan wegbeheerders over achterblijvende uitvoering toegankelijkheid
23	secretaris	2 <sup>e</sup> RAR advies Vervoerplan AML 2012 afronden en verzenden