



Regionale Reizigers Advies Raad
voor de Stadsregio Amsterdam

Vervoerregio Amsterdam
hoofd afdeling openbaar vervoer
dhr. drs. N. van Paridon
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Jodenbreestraat 25 1011 NH Amsterdam
Postbus 626 1000 AP Amsterdam
T 020 527 3700
www.rar-stadsregioamsterdam.nl

datum : 22 december 2016
uw kenmerk : -
ons kenmerk : 2017/10450/bm-rar
Verpl.nr. : -
bijlage(n) : -
onderwerp : Advies Metronetstudie 2019
inlichtingen : Tel nr: 06 20 00 22 81

VERZONDEN 05 JAN 2017

Geachte heer van Paridon,

De RAR heeft kennisgenomen van de Metronetstudie 2019 die door de Stadsregio is opgesteld en is tevreden over de wijze waarop de voor deze studie gebruikte informatie met de RAR is gedeeld.

Al eerder is het de RAR duidelijk geworden dat er na het 'knippen' van lijn 51 als gevolg van de afsluiting van de Amstelveenboog in het Zuidasdok er voor het voorjaar van 2019 behoefte bestaat aan een aanpassing in het metronetwerk. Op dat moment vervalt de directe verbinding Amsterdam Zuid – Amsterdam Amstel, een volgens deze studie toch belangrijke verbinding in het netwerk. Door de komst van de Noord-Zuidlijn neemt dat belang weliswaar af maar dient toch gehandhaafd te blijven en dus te worden aangeboden alleen in een andere vorm.

Het eindresultaat van de studie is dat er voor alsnog geen grote wijzigingen worden voorgesteld en er voor die wijzigingen geen aanleiding geven om de eisen in het concessiebesluit aan te passen. De RAR kan zich vinden in deze uitkomst.

Tegelijkertijd krijgt de RAR de indruk dat er met dit rapport wel sterk wordt voorgesorteerd op een nieuw netwerk in 2019. Er zijn meerdere varianten die ten opzichte van het 0 alternatief tot een positief saldo leiden. Het rapport is waardevol om die mogelijke richtingen in kaart te brengen, maar mag niet gebruikt worden als blauwdruk voor een nieuw netwerk. Het uitkiezen van een nieuw netwerk is namelijk niet alleen een financieel vraagstuk. Er zijn meerdere aspecten die beoordeeld moeten worden om tot een oordeel te komen. Deze aspecten zullen in een gedegen traject met stakeholders besproken moeten worden.

Een voorbeeld van dit dilemma is de inkorting van lijn 53 tot station van der Madeweg. Weliswaar blijkt uit de analyse dat dit voor Amsterdam als geheel de beste optie is, maar tegelijkertijd is de knip voor een deel van de reizigers uit de Bijlmer en Diemen desastreuus. Dat leidt tot overstappen, veel reistijdverlies en bovendien zorgt een overstap voor een lagere betrouwbaarheid van de reis. Om die redenen scoort overstappen slecht, op nummer 1, bij de beoordeling door reizigers van een reis met

Reizigers Advies Raad Stadsregio Amsterdam

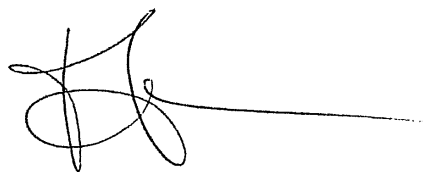
het openbaar vervoer. Bovendien zijn de huidige aansluitingen bij de van der Madeweg niet optimaal en bieden geen garantie voor een ongestoorde overstap. Mede vanwege die ervaringen stemt het overstappen de RAR weinig hoopvol.

Kijken naar het grotere geheel is goed, maar niet tegen iedere prijs.

Het mag duidelijk zijn dat de RAR grote vraagtekens plaatst bij de hoogst scorende variant uit de studie. De RAR adviseert nu nog niets vast te leggen richting een keuze voor het netwerk na 2019 en ook bij de aanschaf van nieuw materieel alle opties die binnen de concessie-eisen vallen open te houden. Een van de redenen voor aanpassing is immers dat er in de metrotunnel tussen Centraal Station en Amstelstation wellicht sprake kan zijn van een nieuw scherper veiligheidssysteem waardoor het aantal treinen per uur verminderd moet worden. Gelukkig is dit nog lang niet zeker en wat de RAR betreft ook ongewenst.

De RAR adviseert om met GVB en met zowel de RAR als andere stakeholders tijdig met de voorbereiding van het formele adviestraject voor het vervoersplan van 2019 van start te gaan. De RAR werkt graag mee aan de komst van een succesvol en toekomstvast metronetwerk voor Amsterdam.

Hoogachtend,
Namens de consumentenorganisaties in de Reizigers Advies Raad

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' and 'S' followed by a long horizontal line extending to the right.

De voorzitter, Rudy Schoonveld